



ENMAR

MARINE ENERGY

Moving forward

2023

Compatibility report
ENMAR MARINE LUBRICANTS

Printed by Marine Energy LLC.

Last Updated on: May 20 23 V1 – MS

Disclaimer. Data provided in this document is based on our best knowledge, information provided from the customer and is indicative only. The user has sole responsibility for verifying that this product(s) is suitable for the user's intended application. Recommendations differ between equipment manufacturers so always consult your OEM manual



ДАННЫЙ ДОКУМЕНТ ВКЛЮЧАЕТ ОПИСАНИЕ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ ВАС ПРИ ПЕРЕХОДЕ НА НОВУЮ ЛИНЕЙКУ ПРОДУКЦИИ ENMAR MARINE LUBRICANTS, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АТТЕСТАЦИИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, ОБЪЕМОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ СМАЗОЧНОГО МАСЛА, СОВМЕСТИМОСТИ И СМЕШИВАЕМОСТИ.

Совместимость продукции ENMAR с конкурентными продуктами

Тесты на совместимость продукции Enmar Marine и аналогичными продуктами конкурентов проводятся во время разработки смазочных масел, так как не представляется коммерчески целесообразным представлять новый продукт на рынке, который не совместим с аналогичными смазочными материалами конкурентов.

В результате смазочные материалы Enmar Marine полностью совместимы с аналогичными смазочными материалами конкурентов, аналогичного применения.

Например, масло Enmar Cyl полностью совместимо с цилиндрическими маслами, которые производят ExxonMobil, Shell, Castrol, Chevron, GPN, Lukoil и т.д.

То же самое относится к маслам для тронковых двигателей, турбинным маслам и трансмиссионным маслам от различных компаний. Это значит, что используемые аналогичные масла конкурентов могут быть безопасно дополнены рекомендуемыми продуктами Enmar Marine, при условии, что при добавлении были соблюдены определенные процедуры (добавление более 10% свежего масла за один раз).

Следует заметить, что проблемы совместимости могут возникнуть, когда смешиваются разные типы масел от одного или нескольких поставщиков. Например, если гидравлическое масло смешивается с маслом для тронковых двигателей от какого-либо поставщика, следует ожидать, что при присутствии небольшого количества воды в результате реакции формируются нерастворимые продукты. Следует всегда избегать такого смешивания смазочных материалов.



Также следует избегать смешивания различных синтетических смазочных материалов, так как различные виды синтетических материалов не совместимы.

Основные масла делятся на 3 группы:

- Группа “А” (Масла с содержанием кислотных присадок);
- Группа “В” (Масла с содержанием щелочных присадок);
- Группа “С” (Масла без кислотных либо щелочных присадок);

Продукты разных производителей, относящиеся к одной группе совместимы с другими продуктами в этой же группе. Однако продукты, относящиеся к группе “А” несовместимы с продуктами из группы “В”, и наоборот. Продукты, включенные в группу “С”, не содержат ни кислотных, ни щелочных присадок совместимы с продуктами из групп “А” и “В”. В таблице 1 приведены примеры разделения продукции ENMAR по трем вышеуказанным группам.

Таблица 1. Перечень совместимости продуктов ENMAR:

Группа А	Группа В	Группа С
ENMAR MARINE HYDRAULIC HVI	ENMAR CYL 5100	ENMAR MARINE COMPRESSOR
ENMAR MARINE GEAR	ENMAR CYL 570	
ENMAR MARINE TURBINE GT-2	ENMAR CYL 540	
	ENMAR CYL 525	
	ENMAR SMO 30	
	ENMAR MSDO	
	ENMAR HSDP 15W-40	



Замена масел списка В (щелочные) на масла списка А (кислотные)

Смешивание небольших количеств масел щелочного типа из списка В с маслами списка А может стать причиной:

1. Образования устойчивой эмульсии при загрязнении водой.
2. Вспенивания.
3. Возникновения реакции компонентов, которая повлечет за собой формирование густых, маслостойких отложений, которые, в свою очередь, могут заблокировать фильтры и малые масляные каналы.

Единственный правильный способ избежать проблемы – тщательная промывка циркуляционной системы минеральным маслом без присадок

Цель промывки — ослабить концентрацию щелочного компонента до показателя ниже 10 ppm кальция в конечном количестве масла в системе. Для этого необходима как минимум одна промывка на 100% объема минеральным маслом без присадок, после того как щелочное масло было слито из системы.

Необходима только одна полная промывка системы, если известно, что остаток масла в системе, после ее осушения, составляет менее 3% от объема всей системы.

Замена масел списка А (кислотные) на масла списка В (щелочные)

Количество кислотного материала, способного вступить в реакцию со щелочными компонентами при данном типе замены, настолько мало, что объем осадка весьма незначителен. Также щелочные компоненты служат очищающим средством и способны приостанавливать небольшие реакции. Поэтому замена масел списка А на масла списка В обычно не требует промывания системы. Тем не менее, во всех случаях замены типа масла система



должна быть полностью осушена.

При смене производителя масел, применяются следующие правила:

- Аналогичные минеральные смазочные материалы от разных производителей смешивать, возможно, соблюдая правила перехода;
- Необходимо избегать смешения синтетических продуктов различных типов;
- Необходимо избегать смешения синтетических масел с минеральными;
- Необходимо использовать промывку системы для перехода между двумя несовместимыми маслами;
- Наиболее правильным и безопасным правилом перехода является проведение испытаний на совместимость работающего и нового масла, либо получение от производителя (поставщика) документа о возможности смешения двух масел;

Срок службы масел при соблюдении правил технической эксплуатации механизмов в эквивалентных продуктах аналогичен. В случае желаяния или необходимости продления интервалов замены масел, рекомендуем проконсультироваться с производителем масла или его представителями.

